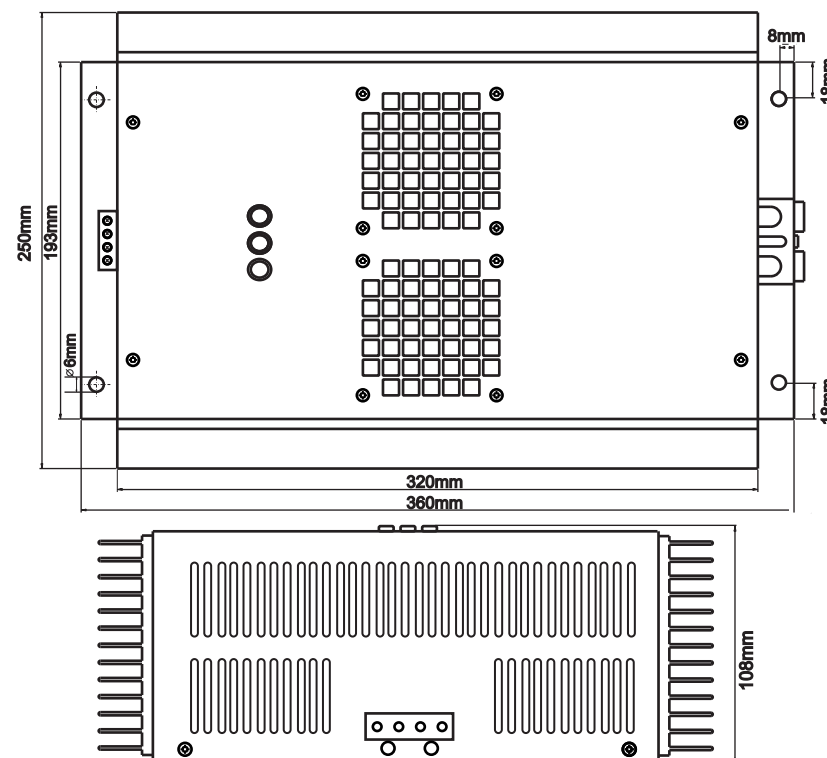


Modelo	Tensão de entrada		Tensão de carga	Tensão de flutuação	Tensão de baixa	Corrente de saída	Potência de saída
○ SB 12-100	○ 110Vca	○ 220Vca	14,4Vcc	13,2Vcc	10,5Vcc	100A	1440W
○ SB 12-120	○ 110Vca	○ 220Vca	14,4Vcc	13,2Vcc	10,5Vcc	120A	1728W
○ SB 24-60	○ 110Vca	○ 220Vca	28,8Vcc	26,4Vcc	21,0Vcc	60A	1728W
○ SB 48-30	○ 110Vca	○ 220Vca	57,6Vcc	52,8Vcc	42,0Vcc	30A	1728W
○ SB 125-10	○ 110Vca	○ 220Vca	144,0Vcc	132,0Vcc	105,0Vcc	10A	1440W
○ SB 125-12	○ 110Vca	○ 220Vca	144,0Vcc	132,0Vcc	105,0Vcc	12A	1728W

Características Gerais

Isolação entrada / saída	1,5Kv
Limites tensão entrada	± 10%
Corrente de partida	22A/110V 44A/220V
Frequência de entrada	47...63Hz
Tensão de carga	2,4 V / por elemento
Tensão de flutuação	2,2 V / por elemento
Ripple + ruído	< 0,2%
Regulação de carga	< 0,5%
Regulação de linha	< 0,2%
Rendimento típico	> 75%
Frequência chaveamento	60KHz
Umidade	0...60°C
Temperatura de operação	0...90% sem condensação
Filtro de entrada EMI	sim
Proteção curto-circuito saída	sim
Led frontal	carga, flutuação e alarme
Rearme automático	sim
Resfriamento	vent. forçada automática
Peso	6Kg
Fixação	4 parafusos
Invólucro	caixa metálica
Cor	preto fosco
Classe de proteção	IP-20

Dimensões



Conexões - bornes chopan

ENTRADA			
AC1	AC1	AC2	AC2

SAÍDA		
—	⊕	+

ALARME		
NA	C	NF
max. 10A		

Parafusos Allen 2mm e 3/16

Atenção: Observe o aperto dos cabos nos bornes, evitando assim danos ao equipamento.

MODO DE OPERAÇÃO

Instale o carregador em local onde os ventiladores fiquem longe de objetos que não ofereçam entrada de ar.

Os cabos de alimentação e os de saída deverão ser compatíveis com a corrente requerida, sendo que os cabos de saída devem estar o mais próximos da bateria ou da carga e as distâncias podem ser compensadas pelo aumento da bitola.

O carregador sai da fábrica ajustado para alimentação em 220Vca.

Verifique o aperto dos cabos de entrada e saída, utilizando as ferramentas apropriadas.

Quando fizer a conexão de saída entre o carregador e a bateria, *tenha muita atenção e cuidado para não inverter a polaridade*, o que causaria a queima do equipamento.

Alimentação deverá ser feita nos bornes AC1, AC2 (sendo que os dois bornes AC1 são interligados internamente, o mesmo acontecendo com os bornes AC2). O aterramento é extremamente importante para evitar graves acidentes, utilize o borne GND.

Use disjuntor na entrada apropriado para a corrente de consumo.

Depois de energizado o carregador definirá o modo que deve operar de acordo com corrente exigida no momento, desta forma, superior a 15% da corrente nominal, o carregador estará operando em modo carga (led amarelo aceso), e abaixo de 15% estará em modo flutuação (led verde aceso).

Os ventiladores só serão acionados quando a temperatura estiver superior a 50c° nos dissipadores laterais.

ALARME

O relé de alarme funciona normalmente energizado. O alarme será acionado quando a voltagem for inferior ao valor da tensão baixa nominal (led vermelho aceso) e normalização acima de 5% do valor da tensão baixa nominal.

TERMO DE GARANTIDA

Todos os produtos PROAUTO são garantidos contra defeitos de fabricação. Esta garantia tem o prazo de 01 (um) ano, a partir da data de venda.

Serão reparados ou substituídos, os produtos que comprovadamente tenham apresentado defeito durante o prazo de validade da garantia, sendo que para isso, deverão ser remetidos ao Departamento de Assistência Técnica da PROAUTO, por conta e risco do comprador, anexando uma cópia da Nota Fiscal de Compra e a Ficha de Envio para Reparos.

Esta garantia será invalidada se qualquer produto de nossa fabricação for sujeito a maus tratos, abusos, negligências, acidentes, conexões erradas, interligações a equipamentos não autorizados, alterações de circuitos, substituição de componentes, ou partes por outros não originais, instalação imprópria ou submetidos a outro uso não especificado pelo manual de operação.

NUMERO DE SERIE:

Manual de instruções

Carregadores Inteligentes



DESCRIÇÃO

Os carregadores inteligentes apresentam como principais características: alta eficiência e grande confiabilidade para uso industrial, telecomunicações, náutico e automotivo.

É indicado para aplicações onde as condições ambientais são extremamente severas. O ripple é baixíssimo e possui boa regulação.